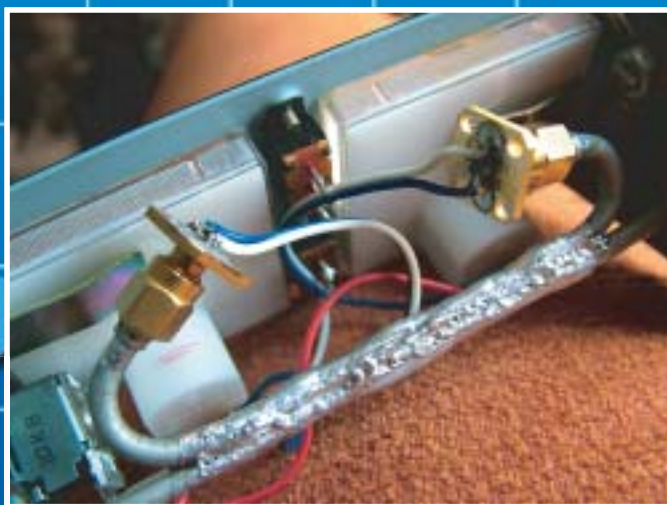
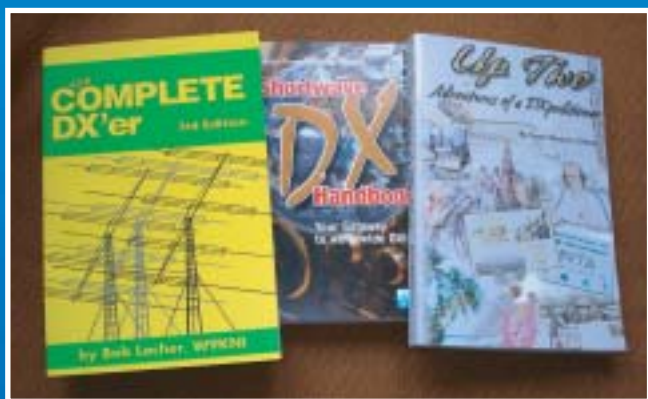




RADI AMATÉR

březen - duben, 2/2007

Časopis Českého radioklubu pro radioamatérský provoz, techniku a sport



ročník 8, cena 59,- Kč / 73,- Sk



Přijímače Etón E1 a E5
Družice s FM převaděči
K besedě o PLC v ČRo Leonardo
Úprava náhlavní soupravy ARF 272
PSV metr pro pásma 144–1296 MHz
Radio-cyklo-expedice Český les 2006

Kapitáne, kam s tou lodí...

Milí přátelé, radioamatéři, dobrodruzi, chtěl bych se s vámi podělit o zážitky z nevšední dovolené strávené na plachetnici, spojené s radioamatérským vysíláním.

Začalo to tím, že někdy na přelomu května a června jsem se dozvěděl od kamaráda o možnosti trávit dovolenou na plachetnici v Jaderském moři. Hned vyvstala otázka, zda by se nedalo z lodě vysílat. Po několika telefonátech s kapitánem, který byl nadšen možností získat klientelu se zcela odlišnými zájmy, a po získání jeho souhlasu provozovat rádio z jeho plachetnice jsme domluvili termín a místo naložení – 25. 9. 2006 ve Slovinském přístavu Portorož, vzdáleném 850 km od mého bydliště.

Přípravy na cestu začaly naplno již v červnu. Neměl jsem ani tušení, jaké jsou rozvody elektřiny na lodi a jaké jiné záludnosti by mohly zmařit mé úsilí, proto jsem sebou vzal narychlo postavený zdroj 24/12 V, který jsem musel při zátěžových testech doma opatřit ventilátorem, jinak by se asi tranzistory upekly. Dále nabíječku akumulátorů 24/12 V 230/12 V, PKČko o délce bezmála 50 m, balun 4:1, který spolu s 18 m drátů používám ve svém QTH a vím, že můj ICOM ho vyladí, 20 m RG 58, 25 m napájecího kabelu 4 mm², akumulátor 66 Ah a spoustu dalších věcí, které by se mohly na lodi hodit.

Spolu s prohlídkou největší jeskyně v Evropě Postojne Jamě – vřele doporučuji, je na co se dívat – trvala cesta okolo 10 hodin. V podvečer příjezdu jsem se seznámil s posádkou, kterou tvořil kapitán, 2 slečny a ještě další člen posádky; ti se plavili několik dní z Chorvatska do Portorože a opustili nás druhý den po mém příjezdu.

Nalodění trvalo bezmála 2 hodiny, protože se muselo vše odnést z 300 m vzdáleného parkoviště ručně. Vyčerpaný z cesty jsem usnul za příjemného kolébání a šumu moře. Následujícího rána se připojili další dva členové posádky, kteří přijeli autobusem, takže jsme byli kompletní. Na pro-



CQ, CQ, CQ...

gramu bylo vyhledání a prozkoumání vhodného kotviště pro potápěče, kteří se měli nalodit sedmý den našeho pobytu, výuka a obsluha plachetnice, lenošení a samozřejmě koupání v křišťálově čisté vodě.

Nářadí jsem vzal zbytečně. Na lodi je kromě soustruhu a svářečky snad úplně všechno. Při údržbě kapitán využil vytažené lodi na břehu a dle mých doporučení natáhl mezi stěžni PK kabel o délce cca 12 m, na horním konci a u paty stěžně ukončený izolátory. Po instalaci rádia a prvních pokusech to moc nefungovalo – IC-746 a jeho ATU se snažil neustále dolaďovat anténu na nejlepší PSV, které bylo 2,2–2,8. Po několika dnech laborování a zamotávání snad celého lanoví PKčkem jsem natáhl cca 18 m dlouhou anténu tvaru „Z“, která měla na 40 m PSV maximálně 1,6. Po obědě jsem začal vysílat OK2.../mm. Asi po 20 minutách začaly volat evropské stanice zejména ze S a SZ směru, Amerika, Filipíny. Hodně se ptali na technické parametry plachetnice. Večer jsem usínal za šumu moře a příjemného kolébání s dobrým pocitem uskutečnění 76 QSO a představ o tom, kolik spojení bych mohl navázat do konce mého pobytu.

Ráno jsem se po dohodě s kapitánem musel přestěhovat do mé kajuty, protože si nemohl odpočinout – provoz SSB jej rušil; TCVR byl původně umístěn pár metrů od jeho lůžka na pracovním stole. Po přestěhování nastal opět problém s PSV, ale tentokrát to způsobila neuvěřitelně rychlá oxidace na lodi. Po odstranění problému jsem začal opět vysílat. Měl jsem obavy z výdrže akumulátoru, ždímaného neustálým doladováním ATU. Na lodi byla elektrocentrála a v podpalubí umístěný záložní akumulátor o kapacitě 180 Ah, vyčleněný pouze pro mou potřebu. Ten se ale další den stal pro můj TCVR osudný. Na lodi všechno strašně kope, i pouhých 24 V, způsobuje te to všudypřítomná sůl. Rádio jsem proto uzemnil a bylo po problému. Po vybití mého akumulátoru jsem natáhl napájecí kabel do podpalubí ke zmíněné baterii a připojil rádio. Začal jsem vysílat, ale měřič výkonu se ani nepohnul. Kde je problém? Po otevření pojistkového pouzdra jsem objevil vypálenou pojistku záporného pólu. Odhalil jsem svou chybu. Akumulátor byl do série propojen s druhým akumulátorem, který měl uzemněn záporný pól. Přes kostru se dostalo do TCVRu 24 V. Doufal jsem, že najdu jen vypálenou vnitřní pojistku 5 A, ale ta byla v pořádku. Přepětí nevydržely koncové tranzistory, které nadobro opustily náš svět. Byl konec mým radovánkám.

Co teď? Měl jsem zaplacené poměrně drahé hlídání parkoviště na první týden pobytu a platnost dálniční známky byla pouze dva dny. Mohl jsem zůstat na lodi do konce svého pobytu, ale to nebylo pro mě tak lákavé, protože po příjezdu potápěčů by



Doprava na břeh



V přístavu

se kotvilo na jediném místě, kde se měli potápat. Zvolil jsem cestu domů a zbylý čas jsem věnoval hledání opraváře a shánění potřebných tranzistorů.

V létě 2007 bychom chtěli s kapitánem navštívit souostroví Trémiti, vzdálené asi 20 km od italského města Térymoli, odkud bych chtěl vysílat s týmem radioamatérů. Avizuji tímto možnost zúčastnit se naší akce. Dnes jsem již zkušenější a případným zájemcům mohu podat informace. Budete-li vědět o jiných zajímavějších lokalitách, přivítám informace.

Celkově dovolenou hodnotím jako nevšední zážitek s nádechem romantiky a exotiky, který se asi nenaskytne každý den.

Technické informace o lodi: jméno Papillon, stáří 26 let, kovový dvojstěžník o hmotnosti 8000 kg, délka 14,5 m, šířka 4,5 m, ponor 2,3 m, výška stěžňů 5,5 a 12 m, motor naftový, plocha plachet 100 m², 3x akumulátor 180 Ah, 3 kajuty po dvou lůžkách a 2 lůžka v kuchyni.

<7200>🌐



Ta hezčí část posádky



Radio-cyklo-expedice 2006

obrázky k článku na straně 7





FT-817-ND YAESU
160m až 70cm, allmode, 5W
Aktuální cena na www.73.cz



FT-857D YAESU
160m až 70cm, allmode, až 100W
Aktuální cena na www.73.cz



FT-897D YAESU
160m až 70cm, allmode, až 100W
Aktuální cena na www.73.cz



FT-2000 YAESU
160m až 6m allmode TCVR, až 200W
Aktuální cena na www.73.cz



FT-1000 YAESU
BDSFET PA 1kWout/75Wm, 160m-6m
Aktuální cena na www.73.cz



MP-600 BEKO
BDSFET PA 600Wout/10Wm, 144-146MHz
Aktuální cena 69 979 Kč



MP-280 BEKO
BDSFET PA 300Wout/25Wm, 430-440MHz
Aktuální cena 61 990 Kč



AT-103 Ameritron
160 až 300Wout/75Wm, 160m-10m
Aktuální cena 22 199 Kč



FT-2000M YAESU
Mikro FM 2m/65Wout
Cena jen 5 499 Kč



FT-100 YAESU
2m 100kHz-1,3GHz
AM, CW, FM, SSB
Cena jen 8 699 Kč



MFJ-927, MFJ-928, MFJ-991B, MFJ-993B ... automatické tunery
160-10m, QRP až 600W
Ceny od 5 499 Kč



FT-100
2m/5Wout
Cena jen 3 999 Kč



FT-2800E YAESU
Mobile FM 2m/50Wout, 70cm/40Wout
Cena jen 6 599 Kč



FT-5000 YAESU
RX: 100kHz-2,6GHz AM, CW, FM, SSB
Cena jen 19 999 Kč



kempy (take páry)
3-500, 572B, 6146, 811A, 3CX800, ...
Aktuální ceny na www.73.cz



FT-100
Mobile FM 2m, 5Wout
Cena jen 3 999 Kč



Antény analyzátory
MFJ-207, MFJ-208, MFJ-259B, MFJ-269 ...
Ceny od 2 729 Kč



MFJ-1000 pro ICOM, KENWOOD, YAESU
úplně nejlepší sortiment INRAD za super ceny
Aktuální cena na www.73.cz



MFJ-1778 anténa G5RV
Populární KV anténa (160m) 80-10m
Super cena jen 1 399 Kč



Antény pro KV i VKV
směrovky i vertikální: Create, Hy-Gain, M2, MFJ, Mosley, Vectronics



Mikrofony, sluchátka a soupravy pro DXing
HEIL SOUND, MFJ YAESU
Super výběr na www.73.cz



Telegrafní klíče BENCHER, MFJ
Aktuální cena na www.73.cz



Rezistory G-450, G-650, G-1000, G-2800 pro YAESU
Ceny od 11 049 Kč



Rezistory RC5, RC10, ERC
od Create
Ceny od 10 990 Kč



ANT-1VE odrušovací filtry
Aktuální ceny na www.73.cz



Relé MFJ-1702, MFJ-1704, ...



Koaxiální kabely AIRCOM, RG-58, RG-213, H 155, H 1000, ...



Slipky FS-2, MFJ-1709
Ceny od 600 Kč